

Opšti pravilnik

OSV KUP 26

Sezona 2026



Sadržaj

Uslovi za takmičenje.....	2
Rukovodstvo takmičenja.....	2
Sportski elementi.....	2
Bodovni sistem.....	2
Uslovi za vozače	2
Prijavljivanje	3
Uslovi za ekipe klubova.....	3
Uslovi za automobile	3
Klase	3
Startni brojevi i obeležavanje automobila.....	3
Tehnički prijem i pregled	4
Sastanak s vozačima - Brifing.....	4
Start.....	4
Posebni ispiti.....	4
Linije.....	4
Čunjevi.....	5
Garaža	5
Kvadrat.....	5
Sudije	5
Cilj	5
Kontrolni čunj	5
Ponavljanje ispita	6
Poligon	6
Signalizacija.....	6
Merenje vremena.....	6
Kažnjavanje.....	6
Vremenske kazne	6
Novčane kazne	7
Objava rezultata	7
Prigovori	7
Nagrade.....	7
Posebni pravilnici.....	8
Ekologija.....	8
Završne odredbe.....	8

Član 1.

Takmičenje u OCENSKO SPRETNOSNIM VOŽNJAMA (u daljem tekstu OSV) je sistemsko takmičenje, kod kog se boduje svako pojedinačno takmičenje, a zatim sabiraju bodovi u skladu s odredbama ovog pravilnika, te se proglašavaju rezultati najuspešnijih vozača i ekipa klubova, kako na svakom posebnom ispitu zasebno, tako i na kraju sezone ukupno.

Uslovi za takmičenje

Član 2.

Rukovodstvo takmičenja

Predsednik tehničke komisije (posmatrač takmičenja)

Član tehničke komisije (direktor takmičenja)

Član tehničke komisije

Sportski elementi

Svako pojedinačno takmičenje mora u pogledu sportskih elemenata da ispunjava sledeće uslove:

- najmanje dve (2) a maksimalno šest (6) ispita spretnosti
- takmičenja se moraju održati u jednom danu

Bodovni sistem

Član 3.

Boduje se I nagarađuje:

- pojedinačni plasman vozača
- ukupni plasman vozača
- ukupni plasman dama
- ukupni plasman vozača do 23 godine starosti

-Da bi se proglasio prvaoplasirani na kraju sezone, za svaku gore pomenutu kategoriju, neophodno je da u toku sezone nastupi minimalno 5 takmičara/takmičarki.

- Za redosled u klasama i za ukupni plasman na svakom pojedinačnom takmičenju, vozači i ekipa klubova dobijaju bodove prema sledećoj tabeli:

Mesto: 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi: 20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Član 4.

Državnim prvakom će biti proglašen pobednik u generalnom plasmanu. Redosled će biti određen na osnovu zbira bodova **svih** održanih takmičenja.

Ako se održi manje od tri (3) takmičenja prvenstvo neće biti proglašeno.

Redosled na kraju svakog takmičenja određuje se prema ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolji plasman zauzima vozač sa manjim brojem kaznenih bodova.

U slučaju da dva ili više vozača imaju isti zbir kaznenih bodova, bolji u redosledu biće onaj vozač, koji na prvom posebnom ispitu ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat drugog ispita i tako redom.

Uslovi za vozače

Član 5.

Sa jednim automobilom mogu nastupiti najviše **dva vozača**.

Na jednom takmičenju jedan vozač može nastupiti samo sa jednim automobilom. U slučaju kvara automobila vozač nema pravo da nastupa sa drugim automobilom. Organizator takmičenja može predložiti dodatni lekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije.

Na posebnim ispitima obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Prozor na strani vozača mora biti zatvoren.

Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava.

Preporučuje se upotreba vozačkih rukavica. (nije uslov da budu homologovane)

Preporučuje se upotreba trkačkog kombinezona. (nije uslov da bude homologovan)

Svi vozači nastupaju na sopstvenu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave na takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost nad vozačima za eventualne povrede i štete nanесene sebi, drugim osobama, vozilima ili objektima.

Prijavljivanje

Član 6.

Svi vozači moraju biti prijavljeni na svako pojedinačno takmičenje organizatoru u roku koji je naknadno definisao organizator takmičenja. Izmene podataka u prijavi (vozača, automobila i sl.) moraju se, takođe, obaviti u rokovima koje je naknadno definisao organizator takmičenja. Vozači koji žele da se takmiče u konkurenciji od 15 do 23 godine starosti, moraju to naznačiti u prijavi za takmičenje, te na verifikaciji priložiti bilo koji dokument koji potvrđuje njihovu starost. Sve prijave ili izmene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator je dužan da razmotri i može ih prihvatiti ili odbiti po sopstvenoj volji.

Nakon zatvaranja prijema prijava, organizator takmičenja obaveštava sve sudije koje je primio na takmičenje i sastavlja popis prijava sa startnim brojevima.

Uslovi za ekipe klubova

Član 7.

Da bi se na pojedinačnom takmičenju dobio zbir pozitivnih bodova klubova učesnika, neophodno je prijaviti ekipe, odnosno ekipe klubova. Bodovi tri najbolje plasirana vozača jednog kluba osvojeni u klasama, bez obzira na to ko je u kojoj klasi, će biti sabrani, te se na taj način dobija redosled ekipa klubova. Klubovi se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj klubova učesnika, te se na kraju takmičarske sezone proglašava najuspešnija ekipa klubova na temelju zbira svih osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone. Ako se na pojedinačnom takmičenju ili kraju sezone dogodi da dve ili više ekipa, odnosno ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolje plasirani će biti određen na osnovu prethodnih plasmana.

Uslovi za automobile

Član 8.

Osnova po kojoj će automobili biti razvrstani po klasama, je tehnički podatak o dužini takmičarskog vozila. Izbor veličine felni je proizvoljan uz uslov da se točkovi mogu smestiti u fabričku karoseriju: što znači da gornji deo točka koji se nalazi iznad središta točka mora biti natkriven (mereno vertikalno) karoserijom. Gume moraju biti homologovane za javni saobraćaj što znači da moraju biti označene homologacijskim brojem uz oznaku **E** ili **e** u krugu.

Klase

Član 9.

Automobili će biti razvrstani prema ukupnoj dužini u sledeće klase:

Klasa	I	do 3500 mm ukupne dužine
Klasa	II	od 3500 do 4000 mm ukupne dužine
Klasa	III	više od 4000 mm ukupne dužine

Startni brojevi i obeležavanje automobila

Član 10.

Startne brojeve (2) osigurava organizator. Veličina startnih brojeva su 21 x 30 cm i postavljaju se na prednja leva i desna vrata vozila. Iznad postave brojeva obvezno je osigurati prostor 50 x 14 cm za moguću obveznu nalepnicu organizatora.

Tehnički prijem i pregled

Član 11.

Tehnički prijem na takmičenju odvijace se prema odredbi organizatora. Prilikom prijave na takmičenje vozači i takmičari pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni da prihvate punu odgovornost i odgovarajuće propisane kazne ako se dokaže suprotno. Tehnički prijem pre starta je osnovne prirode (provera saobraćajne dozvole, takmičarske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa itd.).

Tehničkom prijemu ne može da pristupi vozilo sa bilo kakvom dodatnom opremom na krovu.

Tehnički prijem kod takmičenja koja se održavaju u jednom danu može se obaviti u dva dela, prvi deo odnosi se na pregled dokumenata a drugi deo na vizuelni pregled vozila i opreme.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, tehnička komisija može, ali ne mora, dozvoliti nastup sa tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju taj automobil ispunjava potrebne uslove.

Vozač i automobil koji dođu na tehnički prijem izvan vremena predviđenog naknadno objavljenim Posebnim pravilnikom za to takmičenje, će se naplatiti novčana kazna prema odredbama člana 18. ovog Pravilnika.

Tehnički pregled: Tehnička komisija će na prvoj sednici odrediti vozila koja će biti pregledana posle svakog ili svih posebnih ispita. Dodatne provere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vreme u toku takmičenja. Vozači su odgovorni za ispravnost svog automobila dok traje takmičenje. Vozilo se mora nalaziti u označenom prostoru (*parc ferme*) i biti dostupno za pregled do isteka vremena za podnošenje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

Sastanak s vozačima - Brifing

Član 12.

Pre početka svakog takmičenja organizator u satnici može predvideti sastanak sa vozačima i takmičarima. Sastanak vodi direktor takmičenja ili predsednik tehničke komisije. Sastanak se mora organizovati najkasnije 30 minuta pre početka prvog posebnog ispita.

Start

Član 13.

Redosled starta klasa na svakom posebnom ispitu prati numeričke oznake svake klase, pa tako vozači prve klase startuju prvi, a vozači treće klase, poslednji (I, II, III). Predviđen redosled starta vozača je od najmanjeg do najvećeg startnog broja na svakom ispitu. Odstupanje u redosledu starta dozvoljeno je u slučaju kad dva vozača nastupaju sa istim automobilom. Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom.

Organizator takmičenja ima pravo da izmeni ovaj član u Posebnom pravilniku.

Posebni ispiti

Član 14.

Posebnim ispitima smatraju se :

- ispiti spretnosti
- ispiti ubrzanja (sa ili bez kočenja)
- slalom vožnja
- **twin vožnja**

Linije

Predstartna linija, linija samog starta, ciljna linija i linije u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune linije označavaju vožnju unapred, a isprekidane unazad. Predstartna linija mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne linije.

Automobil mora biti postavljen paralelno sa predstartnom linijom svojim prednjim delom, a svojim bočnim stranama postavljen vertikalno. U slučaju da na posebnom ispitu automobilom treba ući u "garažu", na tlu mora biti povučena linija između dva čunja.

U trenutku zaustavljanja automobila u garaži linija se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne sme dodirivati gazeći sloj ni jednog točka. U protivnom, svako dodirivanje linije kažnjava se prema članu 18. o vremenskim kaznama. U slučaju da automobil nije prednjim točkovima u odnosu na smer kretanja uopšte nagazio liniju, smatra se da posebni ispit nije u potpunosti obavljen i kažnjava se na osnovu člana 18. kao *pogrešan smer*.

U toku ispita na svim linijama i u svim smerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj liniji. Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku za pojedino takmičenje.

Čunjevi

Čunjevi moraju biti oblika kupe, od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima, prvi čunj posle starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara. Razmak čunjeva u nizu ne sme biti manji od 9 metara, udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Prepreke (ivičnjak, ograda, bankina, zid i sl.) moraju od čunjeva u nizu biti udaljene minimalno 3 metra sa svake strane.

Čunj oko koga se mora okrenuti za 180 ili 540 stepeni mora biti udaljen od prvog sledećeg elementa (ivičnjaka, ograde, bankine, zida, čunjeva u slalomu ili garaži) najmanje 7 metara.

Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne sme biti veći od 540 stepeni (3 puna okreta). Smatra se da je čunj pomeren ako je srušen ili toliko pomeren da je vidljiv neobojeni deo baze na kojoj čunj stoji.

Čunjevi cilja

Ako je čunj srušen ili pomeren posle obavljene radnje (zaustavljanja automobila na ciljnoj liniji), vozač neće biti kažnjen.

Čunjevi kvadrata (mišolovke) moraju biti postavljeni u razmaku od 1 metar.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kog razloga vrati na označeno mesto, smatraće se da je čunj srušen.

Garaža

Duboka garaža (7 čunjeva): dužina 5 metra, širina 3 metra, linija koju treba preći s jednom osovinom 3 metra od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3 čunja): dužina 2 metra, širina 3 metra, linija koju treba preći s jednom osovinom je između prva dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja): širina 3 metra, linija koju treba preći s jednom osovinom je između čunjeva. Prepreke (ivičnjak, ograda, bankina, zid i sl.) moraju biti udaljene minimalno 1 metar sa obe strane garaže.

Kvadrat

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije **12 x 12** metara ako se koristi ulaz-izlaz **3** metra.

U slučaju da se primeni dimenzija "kvadrata" **10 x 10** metara, ulaz-izlaz je otvoren (10 metara), na tlu mora biti povučena linija između prva dva čunja. Ako se prilikom obavljanja radnje okretanja automobila bilo koji deo vozila nalazi izvan ulazne linije, smatraće se neobavljenom radnjom.

Prepreke (ivičnjak, ograda, bankina, zid i sl.) moraju biti udaljene minimalno 1 metar sa sve tri strane kvadrata.

Sudije

Broj sudija određuje komisija, ali tako da jedan sudija "pokriva" samo jednu kritičnu tačku, s time da na svakoj garaži sa njene leve i desne strane mora biti po jedan sudija.

Ako sudija za vreme izvođenja posebnog ispita ne stigne da postavi srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obavezno mora poštovati zadatu liniju kretanja. U protivnom, smatraće se da je čunj srušen dva puta ili će se tretirati kao vožnja u pogrešnom smeru. Sudija posebnog ispita dužan je u najkraćem roku da postavi svaki od srušenih čunjeva.

Cilj

Automobil mora svojom prednjom osovinom preći preko ciljne linije (obeležene sa dva čunja) tako da zadnja osovina ne dodiruje ciljnu liniju.

Automobil se mora naći u stanju mirovanja prilikom obavljanja ove radnje.

Prolazak kroz cilj bez zaustavljanja ili bilo koja druga nepravilnost kažnjava se kao nepravilno pređena linija (5 sekundi) prema članu 18. ovog pravilnika.

Kontrolni čunj

Organizator je u obavezi da obezbedi "Kontrolni čunj" na minimalno 50% garaža na pojedinom posebnom ispitu. Kad automobilom treba ući u garažu obavezno se mora srušiti ili pomeriti kontrolni čunj. Svako ne rušenje ili ne pomeranje kontrolnog čunja kazniće se kao neobavljena radnja. Ako vozač ne sruši ili ne dotakne čunj toliko da se vidi baza, radnju može ponavljati dok ga ne sruši ili ne dodirne.

Kod "duboke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 metar od zamišljene linije, tj. na 4,5 metra od prvog para čunjeva (prvi par čunjeva - početak garaže, drugi par čunjeva - 3 metra od prvog para, zamišljena linija, kontrolni čunj - 4,5 metra od prvog para i treći par čunjeva 5 metra od prvog para).

Kod "plitke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 metar od para čunjeva i zamišljene linije.

Kontrolni čunj mora biti kupastog oblika, drugačije (upečatljivije) boje od ostalih čunjeva, od gume ili plastike visine najmanje 50 cm sa širinom podnožja do 20 cm. Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomeranja, iz bilo kog razloga vrati na označeno mesto smatraće se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne bilo koji čunj u sastavu ispita spretnosti, neće se smatrati da je isti srušen. Svaki višak radnje u odnosu na ucrtan plan na skici, neće biti posebno kažnjen.

Ponavljjanje ispita

Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mernom uređaju, slučajnog prekida foto ćelije od druge osobe, ometanje vozača u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga. Merodavan za donošenje odluke je sudija i/ili direktor takmičenja.

Svi elementi posebnog ispita koji nisu obuhvaćeni gore navedenim, moraju biti detaljno opisani u Posebnom pravilniku takmičenja.

Poligon

Član 15.

Ograđeni prostor na kom se odvija takmičenje nazivamo poligon. Poligon mora biti ograđen trakom ili ogradom. Unutar ograđenog prostora mogu se nalaziti samo sudije koje sude na tom ispitu, merač vremena, direktor takmičenja i tehnička komisija takmičenja.

Signalizacija

Član 16.

Na posebnim ispitima koristiće se sledeće zastave:

1. Na startu posebnog ispita – državna zastava
2. Unutar posebnog ispita - žuta ili zelena zastava

Kada je čunj srušen ili pomeren sudija ističe zastavu **uspravno**

Kada je nepravilno pređena linija sudija ističe zastavu **vodoravno**

Kod neizvršene radnje ili pogrešnog smera sudija **maše** zastavom

Signalizacija zastavama obaviće se tek po završetku vožnje na tom posebnom ispitu.

Merenje vremena

Član 17.

Merenje vremena obaviće se mernim uređajima koji funkcionišu po sistemu štoperice, a prolazak registruje sistemom foto ćelija. Uređaj poseduje kontrolni ekran i traku za zapis vremena. Vreme će bit izraženo u 1/100 sekundi. Merenje će obavljati merač vremena ovlašćen od strane organizatora.

Kažnjavanje

Član 18.

Moguće kazne za vozače su sledeće:

Vremenske kazne

- srušen čunj na posebnom ispitu	3 sekunde
- nepravilno pređena linija	5 sekundi
- pogrešan smer ili neizvršena radnja	poslednje mesto u generalnom plasmanu + 5 sekundi

Novčane kazne

- zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta	1500,00 RSD
- neistaknuta reklama sponzora	6000,00 RSD
- nekorisćenje sigurnosnog pojasa na posebnom ispitu	1500,00 RSD
- pozitivan nalaz testiranja na drogu /alkohol	Isključenje
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara	Odluka komisije

Objava rezultata

Član 19.

Rezultati (minimalne veličine papira A4 formata) se objavljuju na oglasnoj tabli i onlajn na Web stranici (stranica po izboru organizatora) ovim redosledom:

- Rezultati pojedinačnog posebnog ispita (ukupno), najkasnije petnaest (15) minuta pre starta sledećeg posebnog ispita.
- **Privremeni** rezultati najkasnije petnaest (15) minuta nakon završetka pojedinačne vožnje.
- **Konačni** rezultati najviše petnaest (15) minuta nakon završetka sednice komisije takmičenja. Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni tabelarnim putem. Tabela mora sadržati poziciju, startni broj, klasu, ime i prezime vozača, naziv kluba za koji se takmiči, postignuto vreme i sve vremenske kazne (čunj, linija, pogrešan smer), na svakom posebnom ispitu, što predstavlja ukupni rezultat vozača iskazan u pozitivnim bodovima. Tako prikazan totalizator mora biti izražen za ukupni redosled, za svaku klasu posebno, juniori (vozači **od 15** do 23 godine starosti) posebno, redosled dama posebno. Tabela za redosled ekipa klubova mora sadržati: poziciju, naziv kluba, popis svih vozača kluba s osvojenim rezultatom iskazanim u sekundama i ukupni zbir bodova tri najbolje plasirana vozača, što predstavlja rezultat kluba. Tehnička komisija takmičenja overava listu konačnih Ukupnih rezultata, iz kojih merna služba izrađuje sve ostale konačne liste, uz punu odgovornost za njihovu tačnost.

Prigovori

Član 20.

- Prigovor na startnu listu – 15 minuta po objavi startne liste.
- Prigovor na pojedinačni posebni ispit – najkasnije do starta sledećeg posebnog ispita
- Prigovor na tok odvijanja takmičenja – najkasnije 15 minuta po završetku takmičenja Prigovor na tehničku ispravnost vozila – najkasnije 15 minuta po objavi privremenih rezultata
- Prigovor na privremene rezultate – najkasnije 15 minuta po objavi privremenih rezultata

Nagrade

Član 21.

Obaveza svakog organizatora takmičenja je da u skladu s odredbama ovog Posebnog pravilnika za OSV, dodeli nagrade vozačima i ekipama klubova koji učestvovali na tom takmičenju. **Vozači od 15 do 23 godine starosti kao i dame u ženskoj kategoriji zauzimaju svoja mesta i u klasama u kojima se takmiče spram postignutih rezultata svakog zasebnog ispita na takmičenju.**

Na kraju svakog takmičenja, dodeljuju se sledeće nagrade:

- vozači 1 - 3 mesto u generalnom plasmanu
- vozači 1 - 3 mesto u klasi
- dame u ženskoj konkurenciji 1 - 3 mesto u generalnom plasmanu
- vozači **od 15** do 23 godine starosti 1 - 3 mesto u generalnom plasmanu

Po završetku takmičarske sezone, biće dodeljene počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u toku tekuće sezone.

- vozači 1 - 3 mesto u generalnom plasmanu
- vozači 1 - 3 mesto u klasi
- dame u ženskoj konkurenciji 1 - 3 mesto u generalnom plasmanu
- vozači od 15 do 23 godine starosti 1 - 3 mesto u generalnom plasmanu

Posebni pravilnici

Član 22.

Posebni pravilnik je dodatak Opšteg pravilnika I važi samo za naznačeno takmičenje. On sadrži podatke o satnici, vremenu i mestu održavanja, kao i druge detalje o samom posebnom ispitu. Takođe, Posebni pravilnik sadrži i dodatna objašnjenja ili izmene Opšteg pravilnika, kao i skice svakog planiranog ispita spretnosti za to takmičenje pojedinačno.

Organizator je dužan da objavi Posebni pravilnik za svako pojedinačno takmičenje.

Ekologija

Član 23.

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od zagađenja. Posebnu brigu treba obratiti na zagađenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju takmičenja, gde god je to moguće, potrebno je koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale pogodne za recikliranje.

Prigodnim obaveštenjima uputiti učesnike u takmičenju kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te sa tim doprineti ekološkoj svesti. Obavezna je upotreba podmetača ispod takmičarskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Završne odredbe

Član 24.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na takmičenju je u nadležnosti tehničke komisije takmičenja. Ovaj Pravilnik važi za takmičarsku sezonu 2026., a primenjuje se od 01.01.2026. godine.

Za disciplinu OSV u Republici Srbiji
Aleksandar Drobin