



DODATNI PRAVILNIK

OSV KUP 26

OSV SOMBOR

TAKMIČENJA

SOMBOR 02. AVGUST 2026.

ORGANIZATOR



SADRŽAJ

PROGRAM	3
1. OPŠTI DEO	4
2. SLUŽBENE OGLASNE TABLE	4
3. MERENJE VREMENA	4
4. BODOVANJE	4
5. STAZA	4
6. USLOVI ZA VOZAČE	4
Kotizacija	4
Ekologija	5
Sigurnosne mere za vreme vožnje	5
Nedozvoljene supstance	5
Pravila ponašanja u servisnom parkištu na stazi	5
Nesportsko ponašanje	5
7. USLOVI ZA VOZILA	6
Autokros vozila	6
Klase	6
8. PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE	6
9. STARTNI BROJEVI I REKLAMIRANJE	6
10. TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA	7
11. SASTANAK SA VOZAČIMA – BRIFING	7
12. NAČIN ODRŽAVANJA POSEBNIH ISPITA	7
13. STARTNA PROCEDURA	7
14. MERE BEZBEDNOSTI	8
15. SIGNALIZACIJA	8
16. PREKID I PONOVI START	8
17. PRIGOVORI I ŽALBE	8
18. NAGRADE	8
19. OSTALO	9
PRILOG 1 – GRAFIČKI PRIKAZ STAZE 1	10
PRILOG 2 – GRAFIČKI PRIKAZ STAZE 2	11
PRILOG 3 – GRAFIČKI PRIKAZ STAZE 3	Error! Bookmark not defined.
PLAN SIGURNOSTI STAZE	Error! Bookmark not defined.

PROGRAM

<u>Nedelja, 02. 08. 2026.</u>	
Do 7.30	Poslednji rok za prijave
<u>Nedelja, 02. 08. 2026.</u>	
Do 08.00	Objava liste prijavljenih vozača
<u>Nedelja, 02. 08. 2026.</u>	
Od 7.00 do 7.30	Tehnički prijem I verifikacija
7.45	Brifing
8.00	Početak takmičarskog programa
Od 14.00	Dodela nagrada

1. OPŠTI DEO

AMSK 025 iz Sombora organizuje trku ocensko spretnosnih vožnji (u daljem tekstu OSV) pod nazivom “OSV Sombor”, po odredbama Opšteg pravilnika OSV KUP 26 I uz izmene utvrđene ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja. Trka se boduje za OSV KUP 26 I Otvoreno prvenstvo OSV SRBIJA.

Kontakt u pripremi manifestacije:

Ialeksandar Drobina, tel. +381 65 5523788

Mesto održavanja trke: Plato Gradina, Sombor

2. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Službene oglasne table se nalaze u servisnom parkištu.

3. MERENJE VREMENA

Merenje vremena se vrši fotočelijom prema Članu 17. Opšteg pravilnika.

4. BODOVANJE

Bodovanje se vrši prema Članu 3. Opšteg pravilnika.

5. STAZA

Staza na kojoj je predviđeno održavanje OSV trke plato Gradina koji je prilagođen uslovima OSV-a. Za samo takmičenje predviđene su četiri konfiguracije staze čije skice se nalaze u poglavlju PRILOG ovog Pravilnika. Skice staza su projektovane prema odredbama Člana 14. Opšteg pravilnika.

6. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća imaju svi uredno prijavljeni vozači koji ispunjavaju uslove Člana 5. Opšteg pravilnika.

Kotizacija

Kotizacija za takmičenje iznosi **3.000,00 RSD** za svaku klasu u kojoj vozač učestvuje. Kotizacija se plaća gotovinom na licu mesta za vreme Tehničkog prijema i verifikacije takmičara.

Ekologija

U servisnom parkištu obavezno je korišćenje odgovarajuće prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija 3x4m shodno Članu 23. Opšteg pravilnika. Osim u slučaju odobravanja ne korišćenja od strane organizatora za vreme brifinga pred početak samog takmičenja.

Sigurnosne mere za vreme vožnje

Svaki vozač koji u predstartnom prostoru ne bude ispunjavao sve bezbednosne uslove za vozače (prema Članu 5. Opšteg pravilnika) biće udaljen sa takmičenja I novčano kažnjen prema članu 18. Opšteg pravilnika).

Obavezno je:

- da vozač bude propisno vezan sigurnosnim pojasom za vreme vožnje,

Organizator je dozvolio otvaranje prozora u slučaju velike vrućine.

Preporučuje se upotreba profesionalne trkačke opreme u vidu kombinezona, pododela, rukavica, potkape, kacige, patika za vožnju (nije uslov da išta od navedenog bude homologovano). **STROGO JE ZABRANJENA VOŽNJA U OTVORENOJ OBUĆI!**

Nedozvoljene supstance

Vozačima, sudijama i redarima je strogo zabranjeno unošenje alkohola i opijata u servisno parkište, njihovo korišćenje od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobjednika. U svakom momentu organizator može da pozove vozače na alkotestiranje i da vozača kazni suspenzijom sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka. Svaki vozač za koga se utvrdi da vozi u alkoholisanom stanju ili pod uticajem opijata ne podleže osiguranju, i direktan je krivac za eventualni incident koji napravi.

Pravila ponašanja u servisnom parkištu na stazi

Servisno parkište za vozila biće odvojeno od same staze i u servisno parkište mogu da uđu vozač i dva člana tima po svakom vozaču. Po završetku svake vožnje, nakon prelaska ciljne linije sva vozila idu direktno u servisno parkište. Maksimalna brzina kretanja vozila van staze ne sme biti veća od 20km/h.

Svako nekontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom van staze, u servisnom parkištu ili predstartom prostoru povlači momentalnu diskvalifikaciju vozača, oduzimanje osvojenog mesta i bodova i zabrane učešća na sledećoj vožnji.

Nesportsko ponašanje

Svako nepoštovanje, izlivi besa, lupanje stakala, bacanje predmeta I slično biće kažnjavano prema Članu 18. Opšteg pravilnika.

7. USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati sva serijska vozila, kao i modifikovana vozila za bilo koju drugu disciplinu (autoslalom, autokros, reli, drift, brdo itd.)

Autokros vozila

U skladu sa pravilnikom Autokros Asocijacije Srbije, autokros vozila ne moraju da imaju fabrička stakla, pa time **prave izuzetak te NE PODLEŽU PRAVILU** (koje se nalazi u Članu 5. Opšteg pravilnika) **DA PROZOR MORA BITI ZATVOREN**. Automobili za autokros moraju podlegati pravilima pravilnika Autokros Asocijacije Srbije.

Klase

Klasa	Fabrička dužina vozila
I	do 3500mm ukupne dužine
II	od 3500mm do 4000mm ukupne dužine
III	Preko 4000mm ukupne dužine

Klase su određene na osnovu Člana 9. Opšteg pravilnika.

8. PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Prijavljivanje za takmičenje počinje danom objavljivanja Dodatnog pravilnika takmičenja i traje do nedelje 02..08.2026. godine do 7:30 h. Ukoliko prijava bude poslata posle tog roka vozač neće moći da nastupi na takmičenju.

Organizator je omogućio prijave na dan takmičenja.

U slučaju bilo kakvih problema prilikom prijave, obratiti se organizatoru ili putem mejla osvsrbija@gmail.com.

Prijava se vrši u skladu sa Članom 6. Opšteg pravilnika.

Organizator je obavezan da primi samo prijave vozača koje su pravilno popunjene u svim rubrikama. Popunjenom prijavom i uplaćenom kotizacijom (definisano u paragrafu "Kotizacija") vozač ostvaruje uslov za takmičenje.

9. STARTNI BROJEVI I REKLAMIRANJE

Startne brojeve (2) u skladu sa Članom 10. Opšteg pravilnika, obezbeđuje organizator na dan takmičenja i dodeljuje ih vozaču po obavljenom tehničkom prijemu i verifikaciji.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru plati kaznu u iznosu od 6.000,00 RSD (prema Članu 18. Opšteg pravilnika) po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu sa zakonskim propisima za reklamiranje u Republici Srbiji;
- ne smanjuje vidokrug vozača;
- ne vređa moralne pretpostavke;
- ne vređa verske osnove,
- ne reklamira ni jednu političku stranku.

10. TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem vozila i verifikacija učesnika obaviće se u nedelju 02..08.2026. godine, od 7.00 do 7.30 časova. Organizator može, na vlastitu inicijativu da primi i vozače koji zakasne u odnosu na satnicu takmičenja, navedenu u Dodatnom pravilniku takmičenja. U tom slučaju vozač je obavezan da za kašnjenje plati kaznu definisanu Članom 18. Opšteg pravilnika.

11. SASTANAK SA VOZAČIMA – BRIFING

Neposredno pre početka samog takmičenja organizator je satnicom predvideo održavanje sastanka sa vozačima, kojem su dužni prisustvovati svi vozači. Sastanak sa vozačima (Brifing) će biti održan u nedelju 02.08.2026. godine u 7.45 časova. U slučaju kašnjenja ili ne dolaska na brifing, vozač će biti kažnjen od strane organizatora takmičenja.

12. NAČIN ODRŽAVANJA POSEBNIH ISPITA

Na takmičenju “OSV Sombor” biće održana tri posebna ispita, odnosno ispita spretnosti. Skica svakog poligona zasebno nalazi se u poslednjem poglavlju ovog Dodatnog pravilnika. Ispiti spretnosti će se voziti **bez prethodnih treninga I probavanja staza**.

Vozači će startovati redosledom definisanim Članom 13. Opšteg pravilnika.

13. STARTNA PROCEDURA

Vozač dolazi u predstart, vezan, adekvatno obučen; po pozivu sudije koji se nalazi u predstartu. Na znak sudije u predstartu, mahanjem nacionalne zastave, uslediće start. Vreme počinje da se računa onog momenta kada vozilo preseče laser fotoćelije.

U slučaju da vozač krene ranije (prerani start) biće kažnjen sa dodatnih 5 sekundi koje mu se dodaju na postignuto vreme. Ukoliko vozač ponovi prerani start I u narednoj vožni biće diskvalifikovan.

14. MERE BEZBEDNOSTI

U slučaju prevrtanja na stazi, trka se automatski prekida.

15. SIGNALIZACIJA

Na takmičenju se koriste sledeće signalne oznake shodno Članu 16. Opšteg pravilnika:

SIGNAL	ZASTAVICA	ZNAČENJE
Državna zastava Republike Srbije		START
Žuta zastava - uspravno		Srušen ili pomeren čunj
Žuta zastava - vodoravno		Nepravilno pređena linija
Žuta zastava - mahanje		Neizvršena radnja ili pogrešan smer

16. PREKID I PONOVI START

Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mernom uređaju, slučajnog prekida foto ćelije od druge osobe, ometanje vozača u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga. Merodavan za donošenje odluke je sudija i/ili direktor takmičenja.

17. PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori se ulažu ovlašćenom licu, najkasnije 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata u dotičnoj grupi/klasi. Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste. Uz prigovor, prilaže se depozit u iznosu od 5.000,00 dinara, koja će biti vraćen podnosiocu u slučaju pozitivnog rešavanja prigovora.

18. NAGRADE

Organizator će prema definisanoj satnici dodeliti vozačima počasne nagrade odnosno pehare i diplome za prvo, drugo i treće mesto prema ostvarenom plasmanu u svim bodovanim klasama, kao i kategorijama dama i juniora do 23 godine starosti.

19. OSTALO

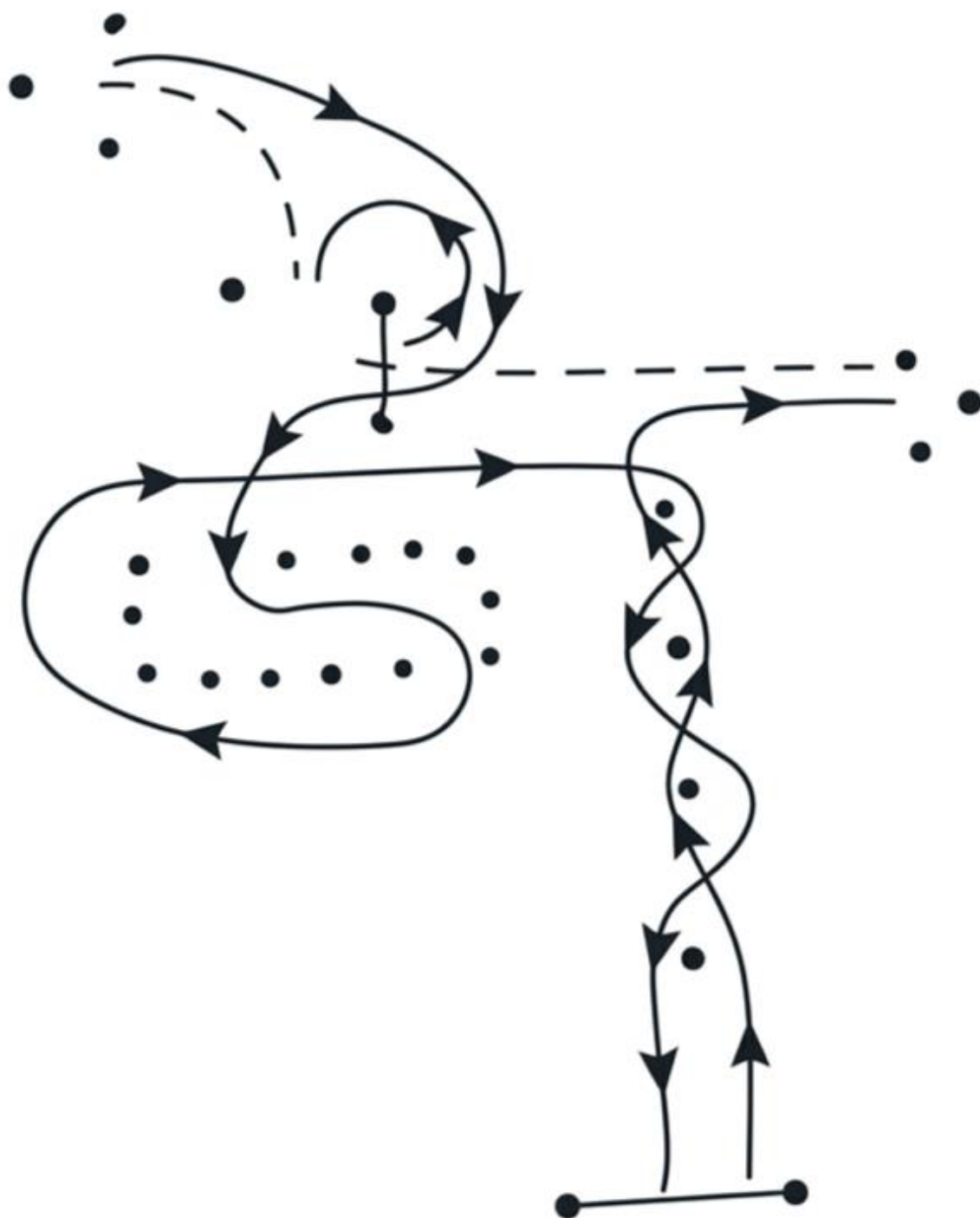
Organizator zadržava pravo izmene I dopune Dodatnog pravilnika.

Za disciplinu OSV u Republici Srbiji

Aleksandar Drobina

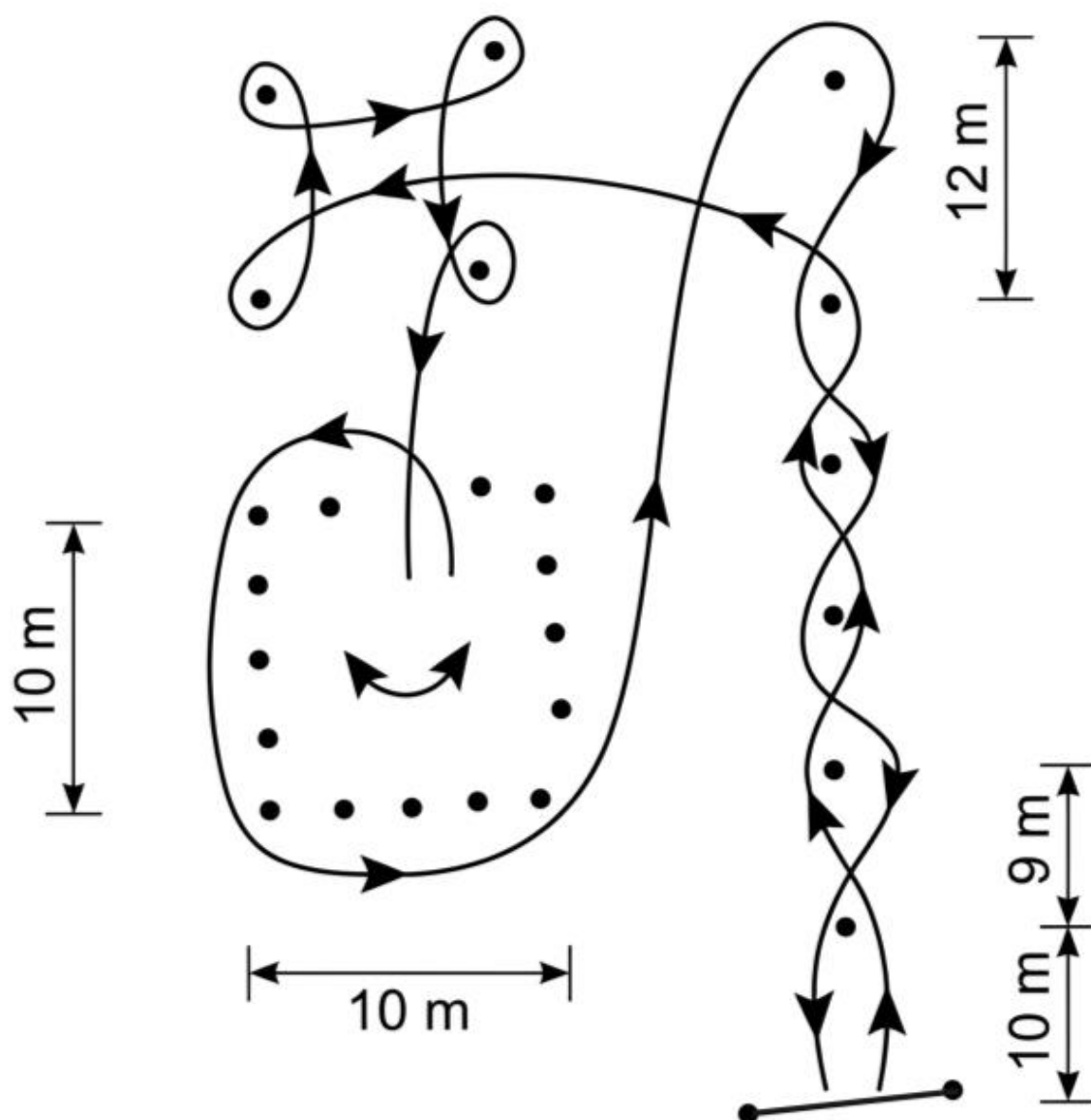
PRILOG 1 – GRAFIČKI PRIKAZ STAZE 1

ISPIT SPRETNOSTI 1



PRILOG 2 – GRAFIČKI PRIKAZ STAZE 2

ISPIT SPRETNOSTI 2



ISPIT SPRETNOSTI 3

